

D.1 STAVEBNÍ ČÁST

1. Technická zpráva

a) *identifikační údaje objektu;*

**Stavba : Holčovice MK
SO 101 Komunikace**

b) *stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;*

Jedná se o opravu úseku místní komunikace v k.ú. Holčovice v celkové délce 0.392km. Důvodem je poškození komunikace s četnými vysprávkami komunikace.

Současný stav :

Místní komunikace je vymezená obytnou zástavbou a okolními pozemky. Vozovka je kamenitá, šířka komunikace je 3.0 m. Viz. Situace.

Konstrukce vozovky vykazuje plošné deformace povrchu

Návrh řešení :

Jedná se o úsek komunikace začínající v místě stávající horské vpusti a končí u nemovitosti p.č. 431/2. Stávající povrch komunikace bude očištěn a na tento budou doplněny nové konstrukční vrstvy.

Pokud dojde odkrytí štětové cesty v podkladních vrstvách nebude do ní zasahováno!

Sklonové poměry :

Sklony trasy budou respektovat průběh terénu, z prostorových důvodů nelze snížit sklon navrhované nivelety, a dosáhnou hodnot od max. **Cca 21,2%** do min.13,9%. V celém úseku je navržen základní jednostranný příčný sklon hodnotě 3 % .

Napojení sousedních nemovitostí:

Stávající vjezdy a hospodářské přejezdy budou výškově napojeny na opravený povrch komunikace. Výškové napojení bude provedeno z PM

c) *vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd ;*

Nebyly prováděny.

d) *vztahy PK k ostatním objektům stavby;*

SO 101 Komunikace je jediným objektem stavby.

e) *návrh zpevněných ploch,*

Stanovení konstrukce komunikace :

- Dvouvrstvý nátěr DN; ČSN 73 6129
- Penetrační makadam PM 90 mm; ČSN 73 6127-2
- Spojovací postřik z asfaltu 0.7 kg/m²
- ŠD 200 mm; ČSN 73 6126-1

f) *režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;*

Odvodnění:

Z důvodu značného podélného skonu komunikace jsou navrženy příčné odvodňovací žlaby - horské vpusti:

km 0.040, 0.082, 0.119, 0.152, 0.180, 0.215 (výtok z tohoto žlabu bude napojen na šachtu nového zatrubnění), 0.280, 0.325, 0.353 a 0.384, délka všech žlabů je 4m, výtok bude zpevněn rovinou z lomového kamene.

Vody z těchto žlabů budou odvedeny vpravo na okolní terén a dále pak do potoka.

V km 0.231 – 0.280 je navržen pravostranný příkop trojúhelníkového tvaru, který je vyústěn do navrženého zatrubnění.

Zatrubnění km 0.165 – 0.231 :

Z důvodu stísňených poměrů a nemožnosti navrhnout v tomto úseku příkop, je zde navrženo zatrubnění PVC DN 200 mm s jednou revizní šachtou PVC DN 600 mm, tato šachta bude obetonována – beton C12/15. Na vtok do tohoto zatrubnění je navržen lapač splavenin z betonu s mříží a na výtoku čelo z betonu. Vtok bude zpevněn rovinou z lomového kamene a **výtok bude zpevněn záhozem s uložením bez urovnání líce pro zajištění zvýšené drsnosti.**

h) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Dopravní značení :

Nové dopravní značení nebude zřizováno.

Bude zřizováno přechodné dopravní značení. Od začátku stavebních úprav je počítáno s úplnou uzavírkou této části komunikace po dobu výstavby, mimo dopravní obsluhu a rezidentů.

i) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

Nejsou.

j) vazba na případné technologické vybavení;

Není známa.

k) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Nebyly prováděny.

l) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“, uvedených v § 4.

V Krnově 05/2024

**Vypracoval: Michal Prokop
Zodpovědný projektant: Ing. Ladislav Řehka**



A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'P' and 'S' followed by a horizontal line.